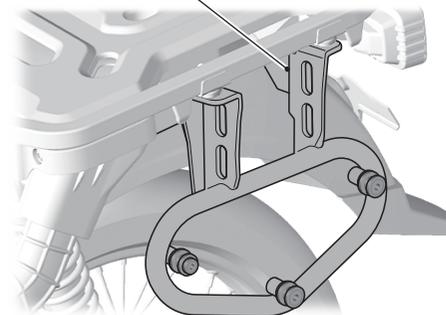


GÉNÉRAL

- L'ajout d'accessoires peut affecter la stabilité, la performance et la vitesse de conduite sécuritaire d'une motocyclette.

SUPPORT DE SACOCHE

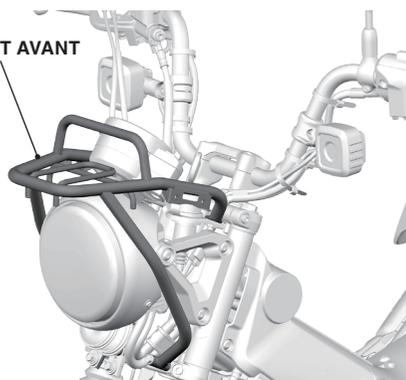
SUPPORT DE SACOCHE



- Vérifier les supports d'accessoires fréquemment et les resserrer au besoin.
- Nettoyer cet accessoire avec un chiffon doux imbibé d'une solution de détergent doux et d'eau. Essuyer ensuite avec un chiffon propre imbibé d'eau pour enlever la saleté et le détergent. Enfin, essuyer avec un chiffon doux et propre.

SUPPORT AVANT

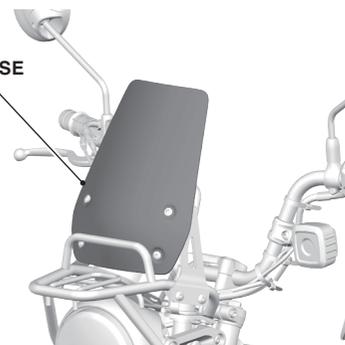
SUPPORT AVANT



- Le poids de la charge ne doit pas dépasser la capacité de charge maximale suivante :
1,0 kg (2,2 lb)
- Vérifier les supports d'accessoires fréquemment et les resserrer au besoin.
- Nettoyer cet accessoire avec un chiffon doux imbibé d'une solution de détergent doux et d'eau. Essuyer ensuite avec un chiffon propre imbibé d'eau pour enlever la saleté et le détergent. Enfin, essuyer avec un chiffon doux et propre.

PARE-BRISE

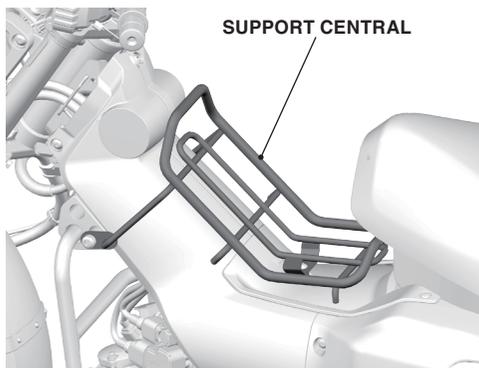
PARE-BRISE



- Manipuler cet accessoire avec soin. Il peut être endommagé s'il est plié excessivement ou s'il subit un choc important.
- Durant l'été, stationner la motocyclette à l'ombre lorsqu'elle n'est pas utilisée pendant une période prolongée et la recouvrir d'une housse.
- Sinon, cet accessoire pourrait se déformer à cause de la chaleur accumulée sous la housse.
- Stationner la motocyclette sur une surface ferme et de niveau. Garder aussi à l'esprit qu'un vent fort peut provoquer la chute de la motocyclette.
- Vérifier les supports d'accessoires fréquemment et les resserrer au besoin.
- Lorsque cet accessoire devient sale, le rincer à fond à l'eau fraîche pour enlever la saleté, puis l'essuyer avec un chiffon ou une éponge propre. Ne pas utiliser une brosse pour nettoyer cet accessoire, car elle risque d'égratigner la surface.
- Ne jamais utiliser de solvants organiques comme de l'essence, du diluant ou du benzène pour nettoyer cet accessoire. Ne pas non plus utiliser d'acide ou de nettoyants alcalins.
- Essuyer immédiatement les déversements de liquide de frein, car ceux-ci peuvent endommager la surface en plastique.

SUPPORT CENTRAL

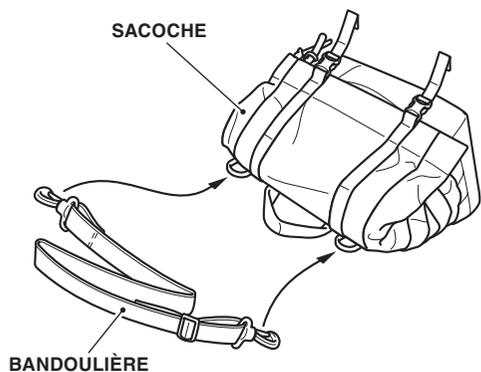
SUPPORT CENTRAL



- Le poids de la charge ne doit pas dépasser la capacité de charge maximale suivante :
1,0 kg (2,2 lb)
- Vérifier les supports d'accessoires fréquemment et les resserrer au besoin.
- Nettoyer cet accessoire avec un chiffon doux imbibé d'une solution de détergent doux et d'eau. Essuyer ensuite avec un chiffon propre imbibé d'eau pour enlever la saleté et le détergent. Enfin, essuyer avec un chiffon doux et propre.

Guide de l'utilisateur des accessoires d'origine

BANDOULIÈRE

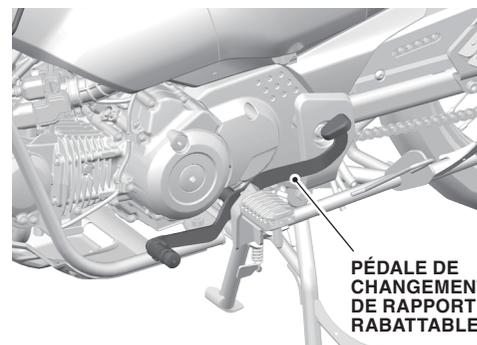


COMMENT UTILISER LA BANDOULIÈRE

1. Accrocher la bandoulière tel que montré.

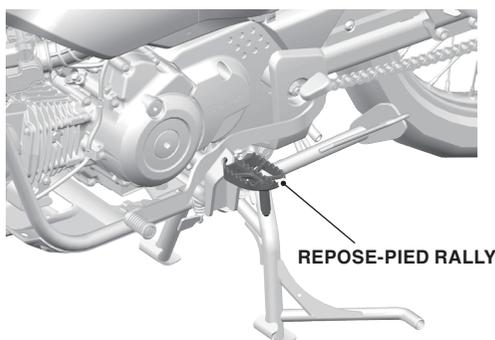
- **Toujours entreposer la bandoulière lorsqu'elle n'est pas utilisée.**
- **Utiliser la bandoulière pour transporter la sacoché.**

PÉDALE DE CHANGEMENT DE RAPPORT RABATTABLE



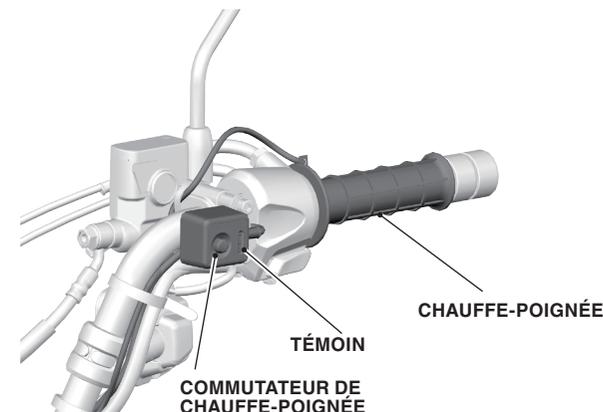
- Vérifier fréquemment les supports d'accessoires.
- Nettoyer cet accessoire avec un chiffon doux imbibé d'une solution de détergent doux et d'eau. Essuyer ensuite avec un chiffon propre imbibé d'eau pour enlever la saleté et le détergent. Enfin, essuyer avec un chiffon doux et propre.

REPOSE-PIED RALLY

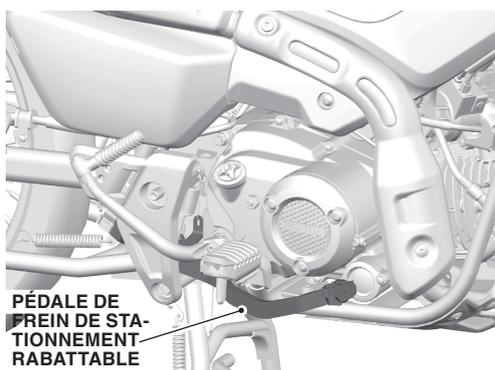


- Vérifier les supports d'accessoires.
- Nettoyer cet accessoire avec un chiffon doux imbibé d'une solution de détergent doux et d'eau. Essuyer ensuite avec un chiffon propre imbibé d'eau pour enlever la saleté et le détergent. Enfin, essuyer avec un chiffon doux et propre.

CHAUFFE-POIGNÉE

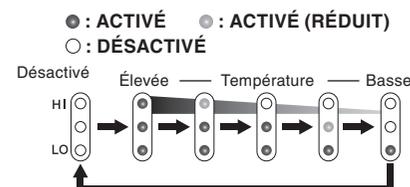


PÉDALE DE FREIN DE STATIONNEMENT RABATTABLE



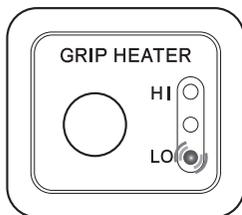
- Vérifier les supports d'accessoires.
- Nettoyer cet accessoire avec un chiffon doux imbibé d'une solution de détergent doux et d'eau. Essuyer ensuite avec un chiffon propre imbibé d'eau pour enlever la saleté et le détergent. Enfin, essuyer avec un chiffon doux et propre.

- Le chauffe-poignée réchauffe les poignées droite et gauche du guidon pour procurer un confort de conduite par temps froid.
- Le commutateur de chauffe-poignée se trouve sur le tuyau de la poignée de droite du guidon. Pour l'utiliser, régler le commutateur de chauffe-poignée alors que le moteur tourne.
- La température peut être réglée en appuyant sur le commutateur de chauffe-poignée de manière répétée. Il y a cinq réglages de température.
- Ne pas laisser le chauffe-poignée trop longtemps à la position maximale par temps chaud. Porter des gants pour protéger vos mains des chauffe-poignées.
- Ne pas utiliser le chauffe-poignée trop longtemps avec le moteur tournant au ralenti. Ceci pourrait rendre la batterie faible ou à plat.



Guide de l'utilisateur des accessoires d'origine

COFFRE SUPÉRIEUR



○ TÉMOIN DÉSACTIVÉ

◐ TÉMOIN CLIGNOTANT

- Si un témoin clignote, la batterie est probablement faible. Si le témoin continue de clignoter après avoir conduit pendant un certain temps, charger ou remplacer la batterie.
- Durant un arrêt temporaire ou une conduite à basse vitesse, le niveau de tension de la batterie peut baisser. Ceci pourrait désactiver automatiquement le chauffe-poignée. La chaufferette se remettra en marche lorsque le niveau de tension de la batterie est rétabli après avoir conduit pendant un certain temps. Si d'autres anomalies sont observées, consulter votre concessionnaire.

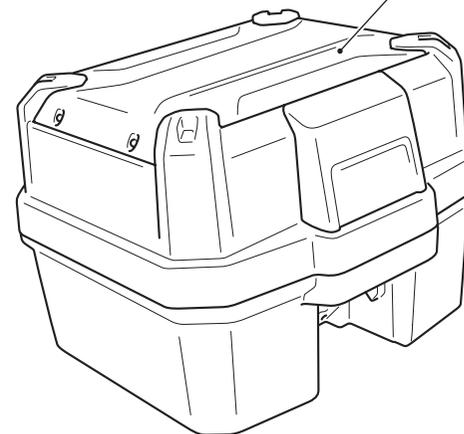


○ TÉMOIN DÉSACTIVÉ

◐ TÉMOIN CLIGNOTANT

- Si les trois témoins clignotent, tourner le commutateur d'allumage à la position ARRÊT puis le remettre à la position MARCHÉ.
- Si les témoins continuent de clignoter ou si les témoins présentent d'autres anomalies, consulter votre concessionnaire.

COFFRE SUPÉRIEUR

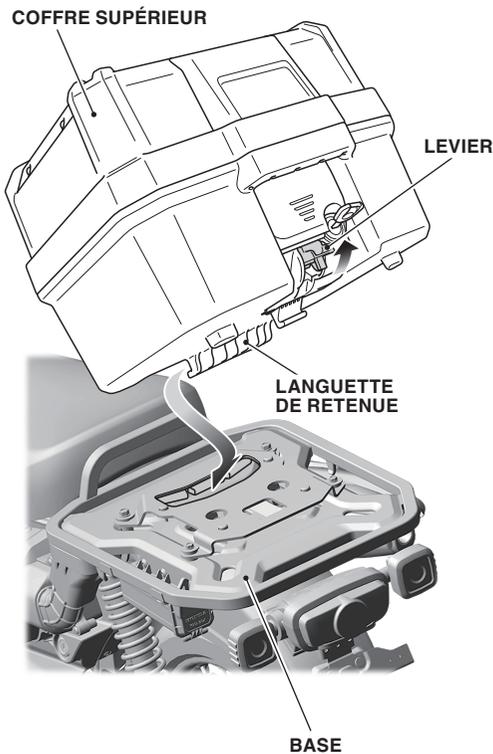


⚠ ATTENTION

Pour prévenir les brûlures, laisser refroidir le moteur, le système d'échappement, le radiateur, etc., avant d'installer l'accessoire.

- Le poids de la charge ne doit pas dépasser la capacité de charge maximale suivante :
Poids de la charge dans le coffre supérieur : 6,0 kg (13,2 lb)

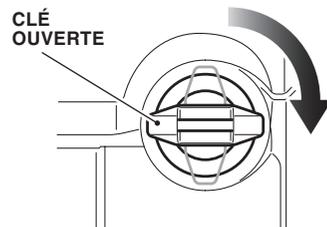
- Ne pas ranger d'objets de valeur ou très fragiles dans le coffre supérieur.
- Ne pas placer d'objet lourd sur le couvercle ouvert ni exercer de force excessive sur la partie supérieure du couvercle ouvert.
- S'assurer que le coffre supérieur est bien installé avant la conduite.
- Le coffre supérieur n'est pas parfaitement étanche à l'eau et de l'eau peut y pénétrer quand la motocyclette est lavée ou quand il pleut.
- Vérifier fréquemment les supports d'accessoires.
- Nettoyer cet accessoire avec un chiffon doux imbibé d'une solution de détergent doux et d'eau. Essuyer ensuite avec un chiffon propre imbibé d'eau pour enlever la saleté et le détergent. Enfin, essuyer avec un chiffon doux et propre.



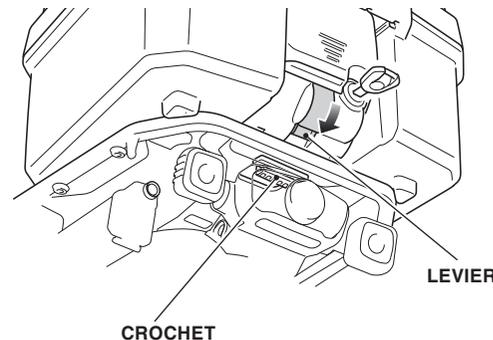
COMMENT INSTALLER LE COFFRE SUPÉRIEUR

REMARQUE :

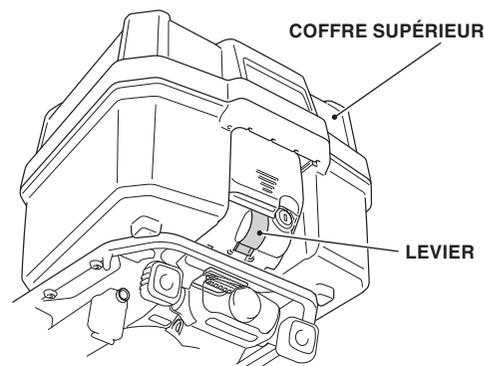
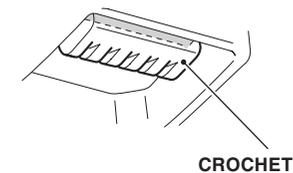
- La clé doit être tournée vers la droite avant d'installer le coffre supérieur.



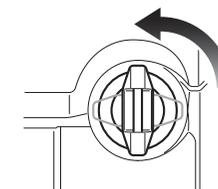
1. Insérer les languettes de retenue du coffre supérieur dans la base avec le levier à la position relevée tel que montré.



3. Enfoncer le levier pour fixer le crochet, tel que montré.

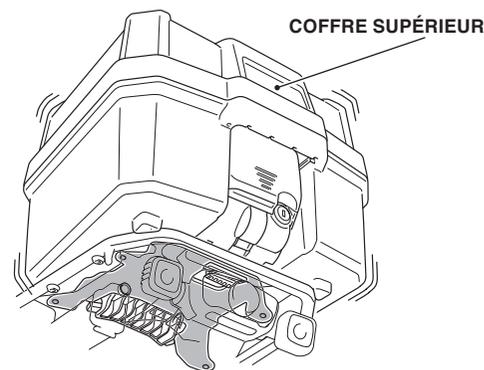
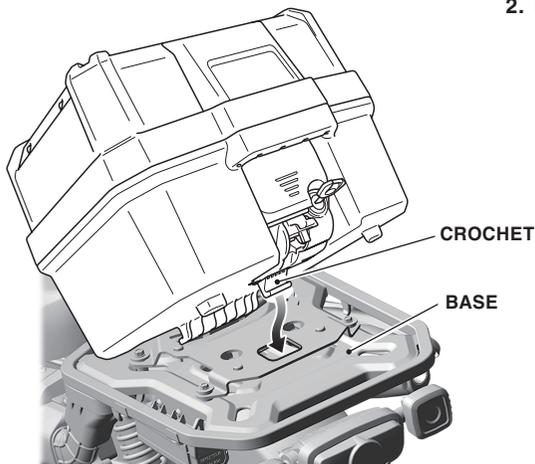
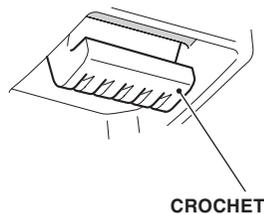


4. Tourner la clé tel que montré pour verrouiller le coffre supérieur.



5. Retirer la clé. S'assurer que le couvercle et le crochet ne peuvent pas être dégagés et que le coffre supérieur est bien installé.

2. Placer le crochet de l'ensemble de verrouillage sur la base tel que montré.

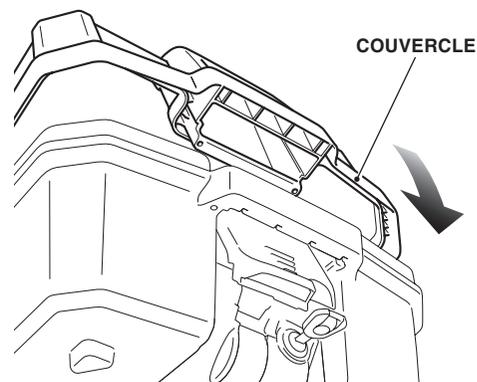


7. Vérifier que le coffre supérieur est fixé solidement. Pour ce faire, secouer le coffre supérieur en veillant à ne pas faire tomber la motocyclette.

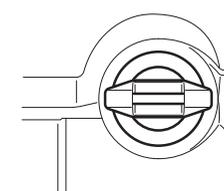
- S'il n'est pas monté de façon sécuritaire, le coffre supérieur peut se détacher pendant la conduite.

COMMENT RETIRER LE COFFRE SUPÉRIEUR

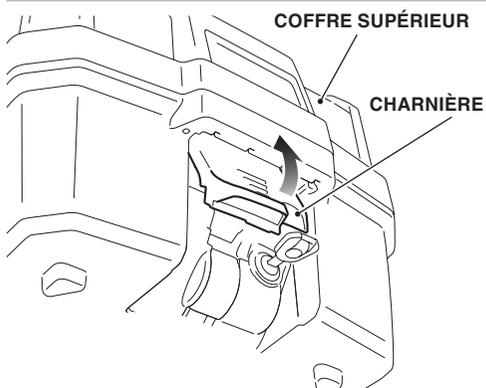
1. Pour retirer le coffre supérieur, procéder dans l'ordre inverse de l'installation.



COMMENT FERMER LE COFFRE SUPÉRIEUR

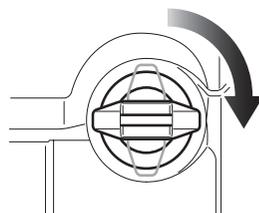


1. Confirmer que la clé est dans la position indiquée dans l'illustration.
2. Fermer le couvercle.

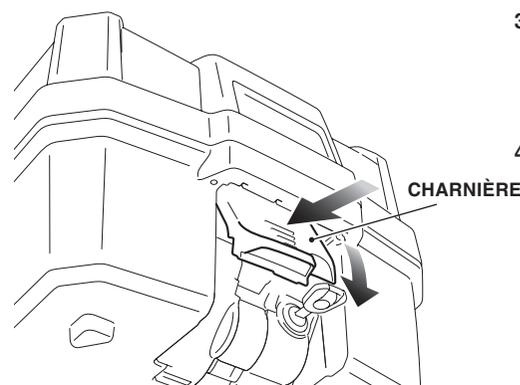


COMMENT OUVRIR LE COFFRE SUPÉRIEUR

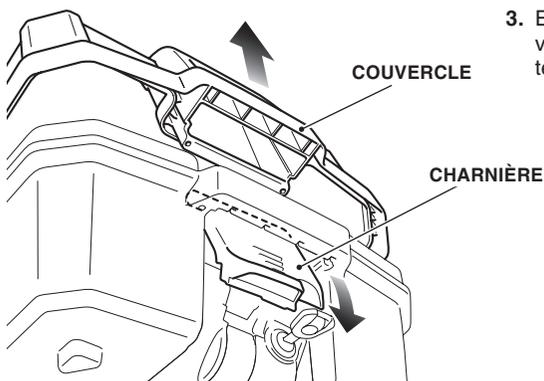
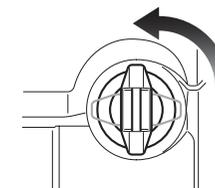
1. Insérer la clé et la tourner tel que montré pour déverrouiller.



2. Tirer la charnière vers le haut tel que montré.



3. Tenir la partie supérieure de la charnière, et pousser la charnière vers le bas.
 - Faire attention de ne pas pincer l'article à l'intérieur du coffre supérieur quand il est fermé.
4. Tourner la clé tel que montré pour verrouiller le coffre supérieur.



3. En tirant la partie supérieure de la charnière vers le haut, déplacer la charnière vers le bas, tel que montré, puis ouvrir le couvercle.

5. Retirer la clé.
 - S'assurer que le couvercle est bien fermé et verrouillé.

RENSEIGNEMENTS SUR LA SÉCURITÉ

Les phrases suivantes expliquent la signification de l'étiquette. Certaines étiquettes signalent des risques de blessures graves. D'autres étiquettes expliquent de l'information importante sur la sécurité. Lire attentivement ces informations et ne pas retirer l'étiquette.

Si une étiquette se décolle ou devient difficile à lire, communiquer avec le concessionnaire Honda pour un remplacement.

Chaque étiquette montre un symbole spécifique. La signification de chaque symbole et étiquette est expliquée ci-après.



Lire attentivement l'information relative à l'usage et à l'entretien figurant dans les directives d'installation ou le guide de l'utilisateur de l'accessoire d'origine.
Lire les sections CAPACITÉ DE CHARGE ET DIRECTIVES, et PNEUS du manuel du conducteur.

DANGER (avec fond ROUGE)

Le non-respect de ces instructions ENTRAÎNERA des BLESSURES GRAVES, voire la MORT.



AVERTISSEMENT (avec fond ORANGE)

Le non-respect de ces instructions est SUSCEPTIBLE d'entraîner des BLESSURES GRAVES, voire la MORT.

ATTENTION (avec fond JAUNE)

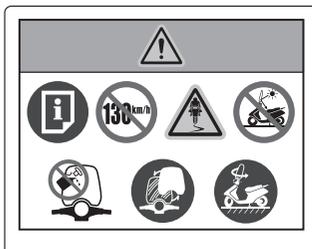
Le non-respect de ces instructions est SUSCEPTIBLE d'entraîner des BLESSURES.

Lire cette section pour connaître la signification des symboles sur l'accessoire.

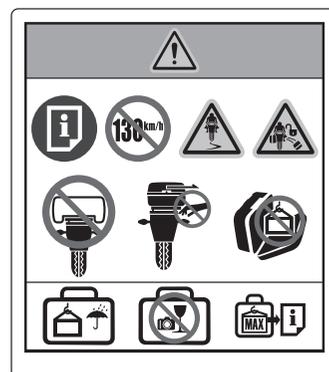
ÉTIQUETTE D'AVERTISSEMENT DU SUPPORT



ÉTIQUETTE D'AVERTISSEMENT DE PARE-BRISE



ÉTIQUETTE D'AVERTISSEMENT DE COFFRE SUPÉRIEUR



Ne jamais conduire à plus de 130 km/h (80 mi/h) une motocyclette équipée d'accessoires et avec une charge.



L'ajout d'accessoires et d'une charge peut réduire la stabilité, la performance et la vitesse de conduite sécuritaire d'une motocyclette. La stabilité d'une motocyclette peut être affectée par une charge mal répartie, des pneus usés ou insuffisamment gonflés, la condition générale de la motocyclette et le milieu ambiant.



Ne pas stationner la motocyclette avec le soleil qui brille sur l'arrière du véhicule; le reflet peut endommager les pièces de la motocyclette.



Ne jamais utiliser de solvants organiques comme de l'essence, du diluant et du benzène pour nettoyer cet accessoire. Ne pas utiliser non plus de nettoyants à base d'acide ou alcalins pour nettoyer.



Remplacer le pare-brise s'il y a obstruction empêchant une vue claire.



Stationner la motocyclette sur une surface ferme et de niveau. Garder aussi à l'esprit qu'un vent fort peut provoquer la chute de la motocyclette.



Pendant la conduite de la motocyclette, tous les coffres doivent être bien verrouillés. Les sacoches ou coffres supérieurs peuvent tomber s'ils ne sont pas bien attachés au support ou à la fixation. Vérifier qu'ils sont bien attachés avant la conduite.



Si la base du support est utilisée comme un porteur arrière sans avoir fixé le coffre supérieur, répartir la charge sur la base du support de façon à ce que la base du support puisse toujours glisser.



Ne pas insérer les doigts ou la main dans la partie du support installé au bas du coffre supérieur. Vos doigts pourraient se coincer entre le coffre supérieur et le support.



Une charge lourde placée sur le couvercle ouvert peut endommager le couvercle et la sacoche ou le coffre supérieur.



L'eau peut pénétrer, par exemple, quand le véhicule est lavé. Faire attention quand des articles importants sont placés à l'intérieur du coffre. Faire aussi attention avec les articles fragiles et précieux. Ne pas laisser d'objets de valeur dans les coffres.



Remarque sur la capacité maximale de charge : Lire attentivement l'information relative à l'usage et à l'entretien figurant dans les directives d'installation de chaque accessoire ou le guide de l'utilisateur de l'accessoire d'origine.